

PLAN DE MOVILIDAD

PARA LOS CANTONES MANCOMUNADOS DE LA EPMC



PUJILÍ



SÍNTESIS

PLAN DE MOVILIDAD DEL CANTÓN PUJILÍ

PLAN DE MOVILIDAD

La Empresa Pública de Movilidad de la Mancomunidad de Cotopaxi (EPMC) dentro de sus prioridades institucionales ha procedido con la elaboración del Plan de Movilidad del cantón Pujilí documento que se constituye como una herramienta técnica de gestión institucional que permite articular la planificación cantonal con los planes y proyectos relacionados al Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial.

JUSTIFICACIÓN

El cantón Pujilí por su diversidad territorial al contar con zonas claramente definidas como son la alta, mediana y baja presenta particular definidas en el ámbito topográfico, productivo y en general socioeconómico, situación que genera en el ámbito de movilidad partiendo desde las zonas urbanas a las rurales diferentes preferencias en los medios de desplazamiento que necesariamente se deben acoplar con la disponibilidad del transporte existente en cada una de estas localidades.

Las principales problemáticas en el ámbito de la movilidad tanto para el peatón y los conductores de los vehículos particulares y de las modalidades del transporte comercial se presentan generalmente en los días de feria en este caso específico los días domingos en la cabecera cantonal urbana, esta situación genera desorden en las zonas consolidadas referidas, así como congestión por temas de tráfico.

A pesar de no evidenciarse la operación de transporte público interno dentro del cantón, se identificó la presencia de operadoras Intraprovinciales e Interprovinciales que permiten la conexión con cantones y provincias cercanas, por lo que se plantea como propuesta la implementación de infraestructura para el acceso y descenso de pasajeros.

En el contexto mencionado el plan de movilidad busca garantizar una movilidad segura para todos los usuarios, priorizando a los más vulnerables (peatones y ciclistas) según la pirámide de la movilidad.

Se constituye como una herramienta que se alinea a las prioridades establecidas en los Planes de Desarrollo cantonal, así como también a los objetivos establecidos a la Agenda 2030 de la ONU y los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS), promoviendo la reducción de emisiones de gases de efecto invernadero y la contaminación acústica, y accesibilidad universal.

Identifica y soluciona puntos críticos de siniestralidad, optimizando la conectividad entre las zonas urbanas y rurales, articula ordenar el espacio público a fin de garantizar la seguridad vial para el conductor y peatón, así como el análisis y la propuesta planificada y proyectada de zonas de estacionamientos con el objetivo de regular las paradas informales que generan caos en el casco urbano, además de generar problemas a nivel urbanístico.

PLAN DE MOVILIDAD

Base Legal

El plan se sustenta en una jerarquía normativa que otorga competencias plenas a los Gobiernos Autónomos Descentralizados (GAD):

1. **Constitución de la República (Art. 264):** Establece la **competencia exclusiva** de los municipios para planificar, regular y controlar el tránsito y el transporte público local.
2. **COOTAD (Arts. 55 literal f y 130):** Ratifica la facultad municipal de gestionar la seguridad vial y definir modelos de gestión (como la mancomunidad).
3. **LOTTTSV (Art. 3, 30.4 y 204):** Garantiza un servicio de transporte seguro y eficiente, otorga atribuciones a los GAD para regular el tránsito local y establece la **prioridad del peatón**.
4. **Resolución 0006-CNC-2012:** Transfiere obligatoriamente la competencia de tránsito desde el Gobierno Central a los municipios.
5. **Resolución 034-DIR-2024-ANT:** Regula la planificación y diseño de **Terminales Terrestres**.

DESARROLLO DE LOS PRODUCTOS

El plan de movilidad del cantón Pujilí se encuentra estructurado objetivamente en 5 productos de las cuales se desprenden diferentes temáticas que son identificadas de acuerdo a las realidades territoriales.

PRODUCTO 1: FASE INICIAL Y METODOLOGÍA

Este producto constituye el punto de partida de la consultoría, su objetivo principal es la identificación de los actores clave y el mapeo de las partes interesadas para definir el alcance del plan. Incluye el plan de trabajo detallado, las metodologías de investigación (descriptiva y exploratoria) y el diseño de las herramientas para la recolección de datos, como los formularios de encuestas de origen-destino y las fichas para aforos vehiculares y de transporte público.

La delimitación del área de estudio por parroquias que se encuentran claramente definida por zonificaciones las mismas que se definen por sus características socioeconómicas de las cuales se define de manera específica el levantamiento de información a nivel cantonal.

En el contexto de que abarca estudios de transporte y tránsito de manera específica se ha definido herramientas para el levantamiento de información en territorio las misma que se rigen en los lineamientos establecidos por la Agencia Nacional de Tránsito y entre otras normativas técnicas para estos procedimientos de la elaboración de los planes de movilidad.

El análisis geográfico permitió identificar potencialidades, puntos estratégicos y limitaciones territoriales, considerando aspectos físicos, sociales, económicos y de movilidad, determinando zonas de atracción y generación de viajes, con un total de 28 zonas de análisis.



PRODUCTO 2: DIAGNÓSTICO

Involucra el análisis territorial de acuerdo a las zonificaciones de estudios definidas para el cantón Pujilí, partiendo de la infraestructura vial existente de manera específica en las zonas urbanas se identifica la caracterización jerarquía, estado de la calzada y señalización, el inventario de estacionamientos, el análisis de velocidades, de la misma manera el comportamiento de sus intersecciones críticas

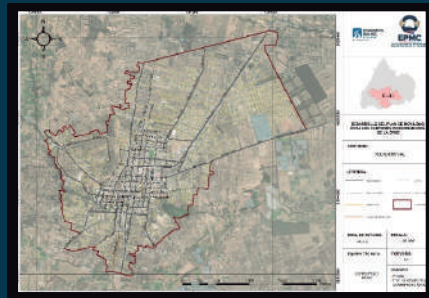
los sistemas de transporte comercial, tanto formal como informal. También integra estudios sobre seguridad vial (puntos críticos de siniestralidad) e impactos ambientales, como las emisiones de gases de efecto invernadero y la contaminación acústica.

Se analizó la cobertura y operación de las operadoras de transporte existentes en el cantón Pujilí, identificando la presencia de transporte comercial y su alcance de servicio en las zonas urbanas y rurales del territorio.

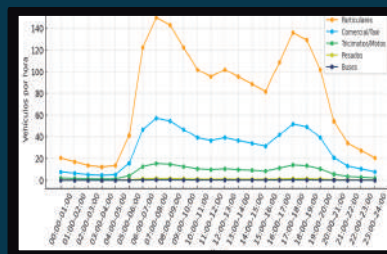
Se identificaron deficiencias en infraestructura y equipamiento para una movilidad segura, debido a la ausencia de paradas adecuadas e infraestructura de transferencia. Si bien no se evidenció transporte público interno, se identificó la operación de transporte Intraprovincial haciendo uso del centro de transferencia existente para brindar servicio hacia parroquias de paso y sectores aledaños.

Entre los aspectos analizados en esta fase se encuentran los espacios que fomenten la movilidad alternativa y activa.

La red vial de las parroquias evaluadas presenta un predominio de vías secundarias, que constituyen la base de la conectividad local.



intersecciones



PLAN DE MOVILIDAD

PRODUCTO 3: ESTUDIOS, PROPUESTAS Y ESCENARIOS DE ALTERNATIVA

Entre los aspectos que se determina en la propuesta son los relacionados con el tránsito, transporte terrestre y la seguridad vial; partiendo del diagnóstico donde se ha estructurado propuestas que están vinculados los aspectos mencionados como de la jerarquización vial en el centro urbano con la definición de proyectos estratégicos como los intersecciones conflictivas para la descongestión del tránsito pesado.

En los temas de accesibilidad universal se enfoca a establecer en el centro urbano, centros de transferencias como proyectos estratégicos de articulación además como medidas de regularizar las paradas informales en las urbes esto complementado con acciones específicas de una adecuada señalización horizontal y vertical.

Fomentar el desarrollo de actividades del transporte alternativo mediante la continuidad de la ciclovía es parte de las propuestas que potencializaran los recursos de del cantón Pujilí en la cual las personas pueden interactuar y disfrutar de la actividades de paseo en bicicletas con sus paisajes.

Se plantean propuestas de intervención vial y ciclovía en puntos estratégicos del cantón Pujilí orientadas a mejorar la seguridad, conectividad y promover una movilidad sostenible, mediante la construcción de centro de transferencia o Terminal Terrestre.

El análisis de tránsito en temas de velocidad en las intersecciones de estudio dentro del cantón permitió identificar los niveles de demanda vehicular y las condiciones operativas aportando criterios técnicos.

PLAN DE MOVILIDAD

PROGRAMA	PROYECTO
Sistema de Transporte Comercial Eficaz	Promover el mejoramiento de las líneas del transporte público
	Implementación de rutas, frecuencias y coberturas del sistema del Transporte Público
	Capacitación a Actores Viales y operadores en normativa de Transporte, Tránsito y Seguridad Vial, Atención al Usuario, relaciones Humanas
	Fortalecer los controles operativos para verificar un cumplimiento de rutas y frecuencias
	Implementación de sistemas inteligentes para el tema de transporte público (Pago electrónico, Aplicaciones móviles, tarifas integradas.)
	Capacitación a actores y operadores de transporte comercial en normativa de Tránsito, Transporte Terrestre y Seguridad Vial, Atención al Usuario, relaciones Humanas
	Fortalecer los controles operativos y técnico del servicio de Transporte Comercial para verificar cumplimiento de permisos de operación
	Fomentar la renovación de flotas por vehículos con tecnología amigable con el medioambiente
	Reestructuración e implementación del sistema de transporte comercial conforme a la oferta y demanda
	Regular e identificar del sistema del transporte comercial de acuerdo a la normativa vigente
Tránsito Accesible e Inclusivo	Implementación de sistemas inteligentes para el transporte comercial (Pago electrónico, Aplicaciones móviles, tarifas integradas.)
	Mejorar y Ampliar la ciclovía existente
	Fomentar el uso de transporte alternativo
	Promover la movilidad activa y de peatón seguro
	Gestión y Regulación del Tránsito de Transporte de Carga Pesada en el Área Central Urbana
	Ampliación y Optimización de la Oferta de Estacionamientos en Vía Pública en Áreas Urbanas Prioritarias
	Implementación de un Sistema Tecnológico de Cobro y Control de Estacionamientos en Vía Pública
	Ordenamiento, Adecuación y Accesibilidad Universal de Paradas y Zonas de Estacionamiento para Transporte Público y Comercial
	Implementación de un Centro Integrado de Monitoreo y Gestión del Tráfico
	Implementar electrolíneas o estancación de carga para vehículos eléctricos
Seguridad Vial Segura y Eficiente	Implementación y Actualización del Plan de Jerarquización Vial Urbana
	Rediseño de Intersecciones Críticas
	Mantenimiento Preventivo Vial
	Implementación de Auditorías de Seguridad Vial
	Elaboración plan vial Urbano y Rural proyectado al menos a 20 años
	Ampliación y mantenimiento de señalización horizontal
	Ampliación y mantenimiento de señalización vertical
	Implementación de Semaforización Inteligente conforme al Estudio de Central Semafórica
	Implementación de Sistemas Automatizados de Control de Velocidad
	Programa de Capacitación y Sensibilización en Seguridad Vial
	Implementación de Medidas Integrales de Seguridad Peatonal en Zonas Escolares
	Implementación de un Parque vial móvil
	Construcción de Centro de Transferencias de pasajeros

PLAN DE MOVILIDAD

PRODUCTO 5: ASESORAMIENTO Y ACOMPAÑAMIENTO EN EL PROCESO PARTICIPATIVO

PARTICIPATIVO

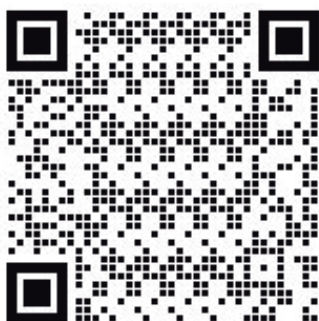
Este componente detalla las actividades de socialización y participación ciudadana ejecutadas durante el desarrollo del plan, así como el proceso llevado a nivel de las entidades que forman parte de la EMPC.

Su objetivo es informar sobre el alcance del estudio, recolectar criterios territoriales y empoderar a las instituciones y a la comunidad respecto a las acciones estratégicas planificadas en el presente documento.

También define la metodología de evaluación, seguimiento y monitoreo para asegurar el cumplimiento del plan una vez implementado, donde las tomas de decisiones de marea oportuna permitirán cumplir con los programas y proyectos de manera adecuada.

PLAN DE MOVILIDAD

PARA LOS CANTONES MANCOMUNADOS DE LA EPMC



 **CONSORCIO
ROHE**
MOVILIDAD
BY GOLDEN ESTUDIOS

PUJILÍ

