

PLAN DE MOVILIDAD

PARA LOS CANTONES MANCOMUNADOS DE LA EPMC



LA MANÁ



SÍNTESIS

PLAN DE MOVILIDAD DEL CANTÓN LA MANÁ

PLAN DE MOVILIDAD

La Empresa Pública de Movilidad de la Mancomunidad de Cotopaxi (EPMC) dentro de sus prioridades institucionales ha procedido con la elaboración del Plan de Movilidad del cantón La Maná documento que se constituye como una herramienta técnica de gestión institucional que permite articular la planificación cantonal con los planes y proyectos relacionados al Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial.

JUSTIFICACIÓN

Por su ubicación estratégica en la parte subtropical de la provincia de Cotopaxi el cantón La Maná presente un crecimiento poblacional y urbanístico creciente esta situación genera que las dinámicas actuales de las parroquias urbanas y rurales tengan sus particularidades específicas en el ámbito de la movilidad.

Entre las problemáticas se encuentra la pérdida de niveles de servicio y la alta congestión detectada en ejes de circulación críticos y de conexión estatal, tales como la transversal central E30 y la Av. La Libertad.

Situación que de alguna forma contribuye al desorden del espacio público conjuntamente con el notable déficit y superávit desorganizado de parqueos en el casco comercial central.

Entre las limitaciones territoriales está el déficit de infraestructura que permita una movilidad segura en este caso no se dispone de paradas seguras, terminal terrestre que garantice el acceso y descenso de pasajeros.

En el contexto mencionado el plan de movilidad busca garantizar una movilidad segura para todos los usuarios, priorizando a los más vulnerables (peatones y ciclistas) según la pirámide de la movilidad.

Se constituye como una herramienta que se alinea a las prioridades establecidas en los Planes de Desarrollo cantonal, así como también a los objetivos establecidos a la Agenda 2030 de la ONU y los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS), promoviendo la reducción de emisiones de gases de efecto invernadero y la contaminación acústica, y accesibilidad universal.

Identifica y soluciona puntos críticos de siniestralidad, optimizando la conectividad entre las zonas urbanas y rurales, articula ordenar el espacio público a fin de garantizar la seguridad vial para el conductor y peatón así como el análisis y la propuesta planificada y proyectada de zonas de estacionamientos con el objetivo de regular las paradas informales que generan caos en el casco urbano, además de generar problemas a nivel urbanístico.

PLAN DE MOVILIDAD

Base Legal

El plan se sustenta en una jerarquía normativa que otorga competencias plenas a los Gobiernos Autónomos Descentralizados (GAD):

1. **Constitución de la República (Art. 264):** Establece la **competencia exclusiva** de los municipios para planificar, regular y controlar el tránsito y el transporte público local.
2. **COOTAD (Arts. 55 literal f y 130):** Ratifica la facultad municipal de gestionar la seguridad vial y definir modelos de gestión (como la mancomunidad).
3. **LOTTTSV (Art. 3, 30.4 y 204):** Garantiza un servicio de transporte seguro y eficiente, otorga atribuciones a los GAD para regular el tránsito local y establece la **prioridad del peatón**.
4. **Resolución 0006-CNC-2012:** Transfiere obligatoriamente la competencia de tránsito desde el Gobierno Central a los municipios.
5. **Resolución 034-DIR-2024-ANT:** Regula la planificación y diseño de **Terminales Terrestres**, base para la propuesta del nuevo centro de transferencias del cantón La Maná

PLAN DE MOVILIDAD

DESARROLLO DE LOS PRODUCTOS

El plan de movilidad del cantón La Maná se encuentra estructurado objetivamente en 5 productos de las cuales se desprenden diferentes temáticas que son identificadas de acuerdo a las realidades territoriales.

PRODUCTO 1: FASE INICIAL Y METODOLOGÍA

Este producto constituye el punto de partida de la consultoría, su objetivo principal es la identificación de los actores clave y el mapeo de las partes interesadas para definir el alcance del plan. Incluye el plan de trabajo detallado, las metodologías de investigación (descriptiva y exploratoria) y el diseño de las herramientas para la recolección de datos, como los formularios de encuestas de origen-destino y las fichas para aforos vehiculares y de transporte público.

La delimitación del área de estudio por parroquias que se encuentran claramente definida por zonificaciones las mismas que se definen por sus características socioeconómicas de las cuales se define de manera específica el levantamiento de información a nivel cantonal.

En el contexto de que abarca estudios de transporte y tránsito de manera específica se ha definido herramientas para el levantamiento de información en territorio las misma que se rigen en los lineamientos establecidos por la Agencia Nacional de Tránsito y entre otras normativas técnicas para estos procedimientos de la elaboración de los planes de movilidad.

La evaluación territorial permitió establecer una zonificación considerando criterios físicos, sociales, económicos y de movilidad para la planificación del sistema de transporte.

PRODUCTO 2: DIAGNÓSTICO

Involucra el análisis territorial de acuerdo a las zonificaciones de estudios definidas para el cantón La Maná, partiendo de la infraestructura vial existente de manera específica en las zonas urbanas se identifica la caracterización jerarquía, estado de la calzada y señalización, el inventario de estacionamientos, el análisis de velocidades, de la misma manera el comportamiento de sus intersecciones críticas y la evaluación de la oferta de los sistemas de transporte público y comercial, tanto formal como informal. También integra estudios sobre seguridad vial (puntos críticos de siniestralidad) e impactos ambientales, como las emisiones de gases de efecto invernadero y la contaminación acústica.

Entre otros aspectos analizados es la ocupación actual de las operadoras de transporte tanto público y comercial existente en el cantón La Maná sus alcances de servicio con sus habitantes tanto en el área urbana y rural.

Se ha identificado las deficiencias de infraestructura y equipamiento publica para una movilidad segura tanto de quienes hacen usos el transporte publico y comercial debido a la ausencia de paradas seguras y de la infraestructura del Terminal Terrestre que permita una accesibilidad adecuada de los usuarios.

Entre los aspectos analizados en esta fase se encuentran los espacios que fomenten la movilidad alternativa y activa.

La red vial del cantón se caracteriza por el predominio de vías secundarias y una limitada presencia de corredores principales. Asimismo, se identificó señalización horizontal y vertical en distintos sectores del territorio

El análisis de tránsito en las cinco intersecciones evaluadas permitió identificar los principales niveles de demanda vehicular y las condiciones operativas de la red vial, aportando criterios técnicos

PRODUCTO 3: ESTUDIOS, PROPUESTAS Y ESCENARIOS DE ALTERNATIVA

Determina la matriz de viajes origen-destino y las líneas de deseo de la población según las situaciones territoriales y actividades que habitualmente desempeñan como educativas, comerciales, laborales, de salud, residenciales y entre otras, en la que permite contrastar posteriormente con la Oferta de transporte público y comercial.

Considerando los escenarios a la fecha del estudio se realiza el análisis de tarifas para taxis y buses Intracantonales, junto con el rediseño y dimensionamiento de la flota y paradas de las 9 líneas de servicio existentes.

En el ámbito de la gestión de tránsito plantea soluciones de ingeniería vial mediante el rediseño de intersecciones, planes de semaforización, cambios de sentidos viales y la regulación del transporte de carga pesada en zonas céntricas.

Partiendo de las limitaciones de la infraestructura pública que garantice la accesibilidad universal segura, así como la movilidad segura tanto para los usuarios y conductores se determina la ubicación estratégica de donde se podría construir el Terminal Terrestre en el cantón La Maná, así como también la prioridad de las paradas en los puntos de mayor demanda.

Entre otras acciones se propone intervenciones de urbanismo táctico para mejorar aceras, garantizar accesibilidad universal, asegurar entornos escolares y proyectar redes de ciclovías, así como la implementación de fomentar el uso del transporte eléctrico y alternativo.

A partir del análisis de las intersecciones evaluadas, se identificaron puntos de conflicto y oportunidades de mejora:



El análisis realizado permitió identificar y proponer la ubicación técnica de paradas de transporte terrestre en el cantón

PLAN DE MOVILIDAD

PRODUCTO 4: PLAN DE ACCIONES Y FINANCIAMIENTO

Comprende la estructura de los planes y proyectos que al corto mediano y largo plazo se ha definido como prioridades en el cantón en el ámbito del Transito, Transporte Terrestre y Seguridad Vial de las cuales se establecen las correspondientes medidas para ejecutar por competencias, en la cual se enlista los proyectos priorizados para el cantón de La Maná de manera objetiva.

PROGRAMA	PROYECTO
Sistema de Transporte Publico y Comercial Eficaz	Promover el mejoramiento de las líneas del transporte público
	Actualización e Implementación de rutas, frecuencias y coberturas del sistema del Transporte Publico
	Capacitación a Actores Viales y operadores en normativa de Transporte, Tránsito y Seguridad Vial, Atención al Usuario, relaciones Humanas
	Fortalecer los controles operativos para verificar cumplimiento de rutas y frecuencias
	Implementación de sistemas inteligentes para el transporte público (Pago electrónico, Aplicaciones móviles, tarifas integradas.)
	Capacitación a actores y operadores de transporte comercial en normativa de Tránsito, Transporte Terrestre y Seguridad Vial, Atención al Usuario, relaciones Humanas
	Fortalecer los controles operativos y técnico del servicio de Transporte Comercial para verificar cumplimiento de permisos de operación
	Fomentar la renovación de flotas por vehículos con tecnología amigable con el medioambiente
	Reestructuración e implementación del sistema de transporte comercial conforme a la oferta y demanda
	Regular e identificar del sistema del transporte comercial de acuerdo a la normativa vigente
Transito Accesible e Inclusivo	Implementación de sistemas inteligentes para el transporte comercial (Pago electrónico, Aplicaciones móviles, tarifas integradas.)
	Mejorar y Ampliar la ciclovía existente
	Fomentar el uso de transporte alternativo
	Promover la movilidad activa y de peatón seguro
	Gestión y Regulación del Tránsito de Transporte de Carga Pesada en el Área Central Urbana
	Ampliación y Optimización de la Oferta de Estacionamientos en Vía Pública en Áreas Urbanas Prioritarias
	Implementación de un Sistema Tecnológico de Cobro y Control de Estacionamientos en Vía Pública
	Ordenamiento, Adecuación y Accesibilidad Universal de Paradas y Zonas de Estacionamiento para Transporte Público y Comercial
	Implementación de un Centro Integrado de Monitoreo y Gestión del Tráfico
	Implementar electrolineras o estancación de carga para vehículos eléctricos
Seguridad Vial Segura y Eficiente	Implementación y Actualización del Plan de Jerarquización Vial Urbana
	Rediseño de Intersecciones Críticas
	Mantenimiento Preventivo Vial
	Implementación de Auditorias de Seguridad Vial
	Elaboración plan vial Urbano y Rural proyectado al menos a 20 años
	Ampliación y mantenimiento de señalización horizontal
	Ampliación y mantenimiento de señalización vertical
	Implementación de Semaforización Inteligente conforme al Estudio de Central Semaforica
	Implementación de Sistemas Automatizados de Control de Velocidad
	Programa de Capacitación y Sensibilización en Seguridad Vial
Desarrollo Urbanístico Estratégico	Implementación de Medidas Integrales de Seguridad Peatonal en Zonas Escolares
	Implementación de un Parque vial móvil
	Construcción del Terminal Terrestre
	Pasos Peatonales de Tercera Generación
	Eliminación Progresiva de Barreras Arquitectónicas y Mejora de la Accesibilidad Universal en Espacios Públicos Urbanos

PLAN DE MOVILIDAD

PRODUCTO 5: ASESORAMIENTO Y ACOMPAÑAMIENTO EN EL PROCESO PARTICIPATIVO

Este componente detalla las actividades de socialización y participación ciudadana ejecutadas durante el desarrollo del plan, así como el proceso llevado a nivel de las entidades que forman parte de la EPMC.

Su objetivo es informar sobre el alcance del estudio, recolectar criterios territoriales y empoderar a las instituciones y a la comunidad respecto a las acciones estratégicas planificadas en el presente documento.

También define la metodología de evaluación, seguimiento y monitoreo para asegurar el cumplimiento del plan una vez implementado, donde las tomas de decisiones de marea oportuna permitirán cumplir con los programas y proyectos de manera adecuada.

PLAN DE MOVILIDAD

PARA LOS CANTONES MANCOMUNADOS DE LA EPMC



 **CONSORCIO
ROHE**
MOVILIDAD
BY GOLDEN ESTUDIOS

LA MANÁ

